

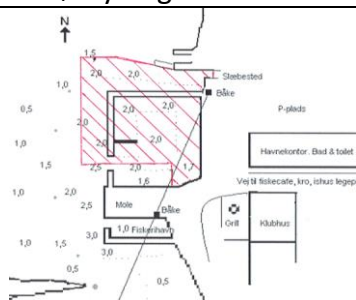
ORDENSREGLEMENT for BISSERUP SEJLKUB og HAVN

Gældende fra 10. marts 2019

§ 1.

- 1) Dette ordensreglement gælder for Bisserup Havn. Det til havnen hørende søområde begrænses af havnens broer, bolværker og det dertil nødvendige område til at manøvrere med både med ærinde i havnen. Havnen har ingen dækkende værker, men ligger naturligt beskyttet ved udløbet af Holsteinborg nor. Det til havnen hørende landområde matrikel nr. 1z Bisserup, udgøres af parkeringspladsen/vinteropbevaringspladsen (Bisserup Havnevej 70, 4243 Rude) begrænset mod øst af Lodskroens parkeringsplads, mod nord af skellet til nabo, mod vest af søområdet og mod syd af Bisserup Havnevej til og med bådplads nr. 1. Området omkring klubhuset matrikel nr. 1a Bisserup (Bisserup Havnevej 81, 4243 Rude) hører også til landområdet.

Det skraverede område er sømyndighedsområde for Bisserup Havn



- 2) Dette ordensreglement er udfærdiget i medfør af §15, stk. 2, i lov om havne, lovbekendtgørelse 457 af 23. maj 2012, og godkendt af Trafik-Bygge-og Boligstyrelsen ved brev af (**dato for godkendelsen**) i henhold til §16 i bekendtgørelse nr. 1197 af 3/10/2018 om Trafik-Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klagegang og kundgørelse af visse af Trafik-Bygge-og Boligstyrelsens forskrifter.
- 3) Havnemyndigheden varetages af havnefogeden eller en af bestyrelsen udpeget person.
- 4) Benyttelse af landområdet uden for vinterperioden skal godkendes af bestyrelsen.
- 5) Havnen er forbeholdt klubbens medlemmer og deres både med dertil hørende grej.

Fremmede både, som kommer på besøg for kortere tid, henvises til dertil anvist plads.

Al urenlighed overalt på pladsen og i havnen er strengt forbudt. Almindeligt husholdningsaffald kan anbringes i de dertil beregnede affaldsbeholdere på pladsen. Klubben opsætter affaldsbeholdere for olieklude, spildolie, olieholdigt bundvand mv. til havnens gæstesejlere jf. den af Miljøstyrelsen godkendte affaldsplan for modtagelse og håndtering af affald fra skibe. Klubbens medlemmer skal selv sørge for korrekt bortskaffelse af alt andet end almindeligt husholdningsaffald.

§ 2.

Fastliggende fartøjer fortøjes ved de af bestyrelsen anviste pladser. Bestyrelsen kan anvise en bådejer en anden plads end den oprindeligt anviste, når en ændring efter bestyrelsens skøn passer bedre i bådenes samlede placering.

§ 3.

Medlemmer, som er tildelt plads i havnen, skal med ændret pladsbehov forud indhente godkendelse hos bestyrelsen. Ved køb af større båd, skal bestyrelsen først godkende at der rent faktisk er plads til en større båd. Største tilladte længde overalt er 10,50 m. Største tilladte bredde er 3,50 m. Alle fartøjer, uanset størrelse eller art, skal være tydeligt mærkede med navn og hjemsted. Gæstesejlere anvises plads af havnefogeden.

§ 4.

- 1) Den af bestyrelsen anviste vinterplads skal benyttes. Master mm. anbragt i masteskuret skal påføres ejers navn og telefonnummer. Henstilles fartøjet andetsteds på pladsen, kan det blive flyttet på ejerens regning og risiko. Fartøjer skal være søsat inden 1.juni med mindre bådejeren har fået skriftlig tilladelse af bestyrelsen. Eventuel flytning af fartøjet på ejerens regning og risiko til anden plads må påregnes. Er det nødvendigt at optage fartøjer i løbet af sejlsæsonen, skal tilladelse og anvisning af plads indhentes forinden af havnefogeden. Havnefogeden kan bemyndiges af bestyrelsen til at repræsentere bestyrelsen i forhold vedrørende havnen og havnepladsen.
- 2) Før anbringelse af både med stående mast på vinterplads skal bestyrelsens skriftlige tilladelse gives.

§ 5.

Indbyrdes bytning af havneplads uden bestyrelsens tilladelse er forbudt. Havnepladsen tilhører klubben og kan ikke sælges med fartøjet. Et medlem, som ikke benytter sin bådplads i en periode på 2 år mister retten til sin plads.

§ 6.

Enhver bådejer som ønsker plads i havnen, må selv sørge for nødvendige og forsvarlige fortøjninger. Enhver båd skal ligge ved mindst 2 forfortøjninger og 2 agterfortøjninger med passende affjedringer og i øvrigt efter havnefogedens og bestyrelsens anvisninger. Fortøjninger m.v. skal være friske, af passende kvalitet og dimensioner. Enhver båd skal være forsynet med tilstrækkelige fendere, mindst 2 på hver side. Affendring med automobildæk er forbudt. Findes en båd efter havnefogedens / bestyrelsens skøn uforsvarligt fortøjet, kan den, når ejer ikke straks efter påtale bringer forholdet i orden, på dennes regning og risiko sættes på land, alternativt placeres uden for havnen.

§ 7.

I tilfælde, hvor der ved omplacering kan skaffes bedre plads, har bestyrelsen ret til at anvise det enkelte medlem anden plads. Mener medlemmet flytningen usaglig, har medlemmet ret til skriftligt at anke afgørelsen for den samlede bestyrelse, som derefter træffer den endelige afgørelse.

§ 8.

I hele havneområdet skal der ved sejlads vises størst mulig hensyn. Indgående både skal vente for udgående, men ingen båd må, når en indgående båd nærmer sig, blive ved at sejle rundt i havn eller indløb til gene for den indgående. Anløb af havnen, opankring, ind- og udhaling til og fra pæl eller bøjle, sejlsætning og afgang fra pladsen skal ske under omhyggelig hensyntagen til øvrige både og i overensstemmelse med godt sømandskab. Enhver bådejer eller fører er ubetinget ansvarlig for

den skade, som ved havnemanøvre forvoldes på andre både, samt skade forvoldt på broer m.m. Ethvert fartøj skal være ansvarsforsikret.

§ 9.

Et fartøjs skrue må ikke arbejde unødigt mod spunsvæg og faskiner.

§ 10.

Et fartøj, som trods påtale ikke holdes i sådan orden og stand, som må kræves af et lystfartøj, kan af bestyrelsen bortvises fra havnen på ejers regning og risiko.

§ 11.

I tiden fra 1. april til 31. maj, begge dage inkl. må intet slibearbejde udføres på søn- og helligdage efter kl. 12. Benyttelse af elektricitet til opvarmning skal betales særskilt.

§ 12.

Enhver bådejer skal have de til bådens oplægning fornødne stativer, bukke og klodser, og disse skal, når båden er søsat fjernes fra havnepladsen. Bestyrelsen vil forsøge at anvise alternativ plads for ejers regning i fald ejer ikke selv har mulighed for at opbevare stativer, bukke og klodser. Når båden er søsat, skal den plads, hvorpå båden har stået, ryddes. Klubben påtager sig intet ansvar for stativer, bukke, klodser, fortøjninger etc.

§ 13.

Klubbens bestyrelse skal drage omsorg for arrangement af fælles søsætning og optagning.

Bådejere som ikke har deres fartøj klar til søsætning eller ophaling på den af bestyrelsen fastsatte dato, kan ikke påregne hjælp fra klubben hertil.

§ 14.

Brug af forbudt bundmaling

- 1) Enhver påføring eller anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder de til enhver tid forbudte stoffer (note 1) medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes som en væsentlig eller grov misligholdelse.
- 2) Ved mistanke om påføring eller anvendelse af ulovlig bundmaling eller lignende er båd- og/eller pladsejeren forpligtiget til at medvirke til testning af den anvendte bundmaling eller lignende. Manglende iagttagelse af denne pligt medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse. Såfremt båd- og/eller pladsejeren har påført eller anvendt ulovlig bundmaling eller lignende er båd- og/eller pladsejeren forpligtiget til at betale omkostningerne til disse undersøgelser.
- 3) Konstateres der anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder forbudte stoffer kan havnemyndigheden under formildende omstændigheder påbyde, at båd- og/eller pladsejeren inden for en nærmere angiven tidsfrist enten fjerner den ulovlige bundmaling eller lignende på miljørigtig vis eller forsvarligt forsegler denne. Efterkommes et påbud herom ikke straks, medfører det tab af retten til bådplads i havnen og betragtes som væsentlig eller grov misligholdelse.

(note 1) Pt.jf. Bekendtgørelse om begrænsning af import, salg og anvendelse af biocidholdig bundmaling (bek.nr. 1278 af 12/12/2005, med senere ændringer) og Bek. om ændring af bekendtgørelse om begrænsning af salg og anvendelse af visse farlige kemiske stoffer og produkter til specielt angivne formål (organiske tinforbindelser) (bek. nr. 926 af 18/11/2002).

§ 15.

Intet fartøj må henligge i havnen i perioden 16.11 – 31.03. Dog kan medlemmer, som skriftligt anmoder bestyrelsen herom, få tilladelse til fortsat at have deres båd liggende i havnen indenfor denne periode, når særlige omstændigheder foreligger. Bestyrelsen kan fastsætte et

beløb godkendt på generalforsamlingen for overvintring i vandet. Forvolder båden herunder skade på havneanlægget, inkl. pæle, skal dette erstattes af bådejeren.

§16.

Det er tilladt bådpladsejere at udlåne båden til overnatning i 2 på hinanden følgende døgn. Herefter betales den daglige normale gæsteleje til havnen. I fald bådpladsejeren vælger at benytte portaler (f.eks. Boatflex, Airbnb eller lignende) der formidler udlejning, skal dette meddeles bestyrelsen og i så fald betales normal gæsteleje fra første udlejningsdag.

Bådpladsejeren er i alle tilfælde ansvarlig for at afregne gæstelejen til Bisserup Sejlklub.

§ 17.

Overtrædelse af ordensreglementet kan, i henhold til klubbens vedtægter, paragraf 6, stk. 8, medføre eksklusion.

§ 18.

Bisserup Sejlklubs reglement af 28. februar 1993 erstattes af ovenstående reglement vedtaget på generalforsamlingen den 3. marts 1996.

Bisserup Sejlklubs reglement af 3. marts 1996 erstattes af ovenstående reglement vedtaget på generalforsamlingen den 24. februar 2002.

Bisserup Sejlklubs reglement af 24. februar 2002 erstattes af ovenstående reglement vedtaget på generalforsamlingen den 08. marts 2009.

Bisserup Sejlklubs reglement af 08. marts 2009 erstattes af ovenstående reglement vedtaget på generalforsamlingen den 9. marts 2014.

Bisserup Sejlklubs reglement af 9. marts 2014 erstattes af ovenstående reglement vedtaget på generalforsamlingen den 13. marts 2016.

Bisserup Sejlklubs reglement af 13. marts 2016 erstattes af ovenstående reglement vedtaget på generalforsamlingen den 12. marts 2017.

Bisserup Sejlklubs reglement af 12. marts 2017 erstattes af ovenstående reglement vedtaget på generalforsamlingen den 11. marts 2018.

Bisserup Sejlklubs reglement af 11. marts 2018 erstattes af ovenstående reglement vedtaget på generalforsamlingen den 10. marts 2019.

Poul H.Olsen
Dirigent