

Bisserup Sejlklub

Bisserup den 11.marts 2019

Referat af ordinær generalforsamling i Bisserup Sejlklub.

Sted: Bisserup Forsamlingshus

Tid: Søndag den 10. marts 2019 kl. 10,00

Dagsordenen.

Dagsordenen for den ordinære generalforsamling skal omfatte følgende punkter:

1. Valg af dirigent. P.H.Olsen enstemmigt valgt og konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indkaldt og beslutningsdygtig med 26 stemmeberettigede fremmødte medlemmer.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år. Fremlagt af formanden Jens Chr. Eskjær Jensen. Enstemmigt godkendt dog med den lille tilføjelse at det havde været en god pinsetur til Vejrø.
3. Fremlæggelse af regnskab for det forløbne år af kassereren Andres Eskjær Jensen. Erik Popp havde et spørgsmål om en eventuel ekstra regning fra Slagelse Kommune på uddybning af sejlrenden. Godkendt enstemmigt uden yderligere bemærkninger.
4. Fastsættelse af budget for det kommende år. Det kommende års udgifter og indtægter fremlagt af sekretæren Klaus Gøtzsche-Larsen. Fremlæggelsen byggede på årsregnskabet 2018 med uddybelse af de punkter der kunne variere mest. Gæstelejen, tilskuddene fra Slagelse kommune, huslejen og uddybning af sejlrenden. Erik Popp Andersen gjorde opmærksom på at det ikke var et budget, men kun nogle strøtanker om det kommende års indtægter og udgifter. Generalforsamlingen havde ikke andre kommentarer.
5. Fastsættelse af kontingent. Bestyrelsen foreslår uforandrede kontingenter. Enstemmigt vedtaget.
6. Behandling af indkomne forslag. Ordensreglementet bringes i overensstemmelse med "standardreglement for overholdelse af orden i lystbådehavne og mindre fiskerihavne". De af bestyrelsen foreslåede ændringer af Ordensreglement og Vedtægter enstemmigt vedtaget. Forslaget om slæbestedet resulterede i at der nedsattes en arbejdsgruppe bestående af Harly B. Jørgensen, Kim Andersen og forslagsstilleren Morten Venzel Petersen. Gruppen skal gøre slæbestedet mere brugervenligt.
7. Godkendelse af den af bestyrelsen valgte kasserer. Andres Eskjær Jensen godkendt af generalforsamlingen.
8. Valg af bestyrelse som foreskrevet i vedtægternes § 11, stk. 3. Jan H. Olsen genvalgte. Astrid Kure Nielsen nyvalgte som sekretær. Poul.H.Olsen genvalgte som suppleant og Morten Rye Møller nyvalgte som suppleant.
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant. Erik Popp Andersen genvalgte som revisor. Klaus Gøtzsche-Larsen nyvalgte som revisor og Jørgen Sørensen genvalgte som revisorsuppleant.
10. Eventuelt. En generalforsamlingsdeltager orienterede om sin erfaring med at søge penge i fonde.

Under bestyrelsens orientering om broernes fremtid enedes man om at udarbejde et projekt om havnens fremtid og lade det indgå i den forhandling om den fremtidige lejekontrakt som skal foregå i år. Det indhentede overslag om en pælebro fra firmaet Erik Søe fandtes kostbart. Winnie foreslog at man lavede en præsentation af sig selv. Dette gjorde vi derefter. Det skal vi starte med ved næste generalforsamling. Anbringelse af foreningens formue undersøges af bestyrelsen, så vi helst undgår, at det koster penge at have pengene i en bank. Pengene skal anbringes sikkert og ikke investeres i aktier eller lignende.

Ad 6

§ 4 stk. 5 i vedtægterne ændres til

5) Fartøjsejere med fast plads i havnen kan kun optages som aktive medlemmer. For at have fast adgang til slæbestedet kræves passivt medlemskab samt at der betales et årligt slæbestedskontingent, der fastsættes af generalforsamlingen jf. § 5 stk.1.

1.

For at have en båd/jolle liggende fast på pladsen til sejlads kræves, at man er aktivt medlem, eller-hvis man er under 18 år er medlem af sejlklubbens juniorafdeling. For kajak eller kanoejere, der ønsker at have deres kajak/kano liggende i klubbens stativ og have adgang til **toilet og klubhus** kræves som minimum passivt medlemskab. For bådejere, der ikke har båden beliggende på en af Bisserups Sejlklubs pladser, men

2. For udlevering af nøgler til masteskur/ slæbested betales et af bestyrelsen fastsat depositum.

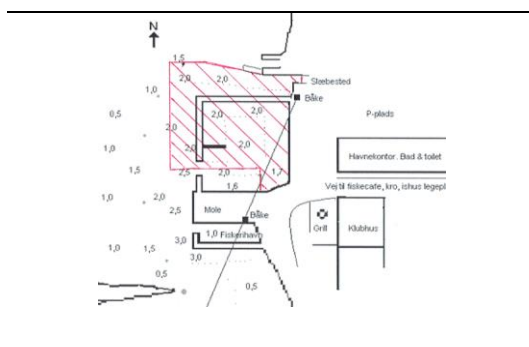
Begrundelse: Vi bruger ikke mere nøglekort, men koder på dørene. Nøglerne leveres ikke altid tilbage.

§1 i ordensreglementet ændres til

§ 1.

1) Dette ordensreglement gælder for Bisserup Havn. Det til havnen hørende søområde begrænses af havnens broer, bolværker og det dertil nødvendige område til at manøvrere med både med ærinde i havnen. Havnen har ingen dækkende værker, men ligger naturligt beskyttet ved udløbet af Holsteinborg nor. Det til havnen hørende landområde matrikel nr. 1z Bisserup, udgøres af parkeringspladsen/vinteropbevaringspladsen (Bisserup Havnevej 70, 4243 Rude) begrænset mod øst af Lodskroens parkeringsplads, mod nord af skellet til nabo, mod vest af søområdet og mod syd af Bisserup Havnevej til og med bådplads nr. 1. Området omkring klubhuset matrikel nr. 1a Bisserup (Bisserup Havnevej 81, 4243 Rude) hører også til landområdet.

Det skraverede område er sømyndighedsområde for Bisserup Havn.



2) Dette ordensreglement er udfærdiget i medfør af §15, stk. 2, i lov om havne, lovbekendtgørelse 457 af 23. maj 2012, og godkendt Dette af Trafik-Bygge-og

Boligstyrelsen ved brev af (**dato for godkendelsen**) i henhold til §16 i bekendtgørelse nr. 1197 af 3/10/2018 om Trafik-Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klagegang og kundgørelse af visse af Trafik-Bygge-og Boligstyrelsens forskrifter.

3) Havnemyndigheden varetages af havnefogeden eller en af bestyrelsen udpeget person.

4) **Benyttelse af landområdet uden for vinterperioden skal godkendes af bestyrelsen.**

5) Havnen er forbeholdt klubbens medlemmer og deres både med dertil hørende grej. Fremmede både, som kommer på besøg for kortere tid, henvises til dertil anvist plads. Al urenlighed overalt på pladsen

Begrundelse: Ordensreglementet skal bringes i overensstemmelse med gældende regler for at havnen kan udøve myndighed. Enstemmigt vedtaget med den tilføjelse at når tegning foreligger fra Geodatastyrelsen erstattes ovenfor indsatte skitse med tilsendte. Når godkendelsesdato foreligger fra Trafikstyrelsen indsættes denne i ordensreglementet.

§4 i ordensreglementet ændres til:

§ 4.

1) Den af bestyrelsen anviste vinterplads skal benyttes. Master mm. anbragt i masteskuret skal påføres ejers navn og telefonnummer. Henstilles fartøjet andetsteds på pladsen, kan det blive flyttet på ejerens regning og risiko. Fartøjer skal være søsat inden 1.juni med mindre bådejeren har fået skriftlig tilladelse af bestyrelsen. Eventuel flytning af fartøjet på ejerens regning **og risiko** til anden plads må påregnes. Er det nødvendigt at optage fartøjer i løbet af sejlsæsonen, skal tilladelse og anvisning af plads indhentes forinden af havnefogeden. Havnefogeden kan bemyndiges af bestyrelsen til at repræsentere bestyrelsen i forhold vedrørende havnen og havnepladsen.

2) **Før anbringelse af både med stående mast på vinterplads skal bestyrelsens skriftlige tilladelse gives.**

Begrundelse: Der er større krav til sikring af båden når masten er på båden om vinteren. Enstemmigt vedtaget.

§ 10 i ordensreglementet ændres til:

§ 10.

Et fartøj, som trods påtale ikke holdes i sådan orden og stand, som må kræves af et lystfartøj, kan af bestyrelsen bortvises fra havnen **på ejers regning og risiko.**

Begrundelse: Præcisering af hvem der skal betale. Vedtaget enstemmigt.

Poul H. Olsen
Dirigent

Klaus Gøtzsche-Larsen
Referent